



# ПЕРИСКОП

Ежедневный обзор средств массовой информации

Издается Центром анализа стратегий и технологий 17 марта 2014 г.

## Новости властных структур

Сайт Правительства РФ  
14.03.2014

### О решениях по вопросу о взаимодействии ФПИ с организациями, осуществляющими научную и научно-техническую деятельность

Дмитрий Медведев провёл совещание 28 февраля 2014 года. По итогам приняты, в частности, следующие решения (резолюция от 28 февраля 2014 года №ДМ-П7-14пр):

Фонду перспективных исследований (А. И. Григорьеву) продолжить работу по совершенствованию взаимодействия с Минобрнауки России, ФАНО России, Российской академией наук, государственными научными фондами, ведущими университетами и генеральными конструкторами по важнейшим направлениям создания видов систем и комплексов вооружения и военной техники в целях повышения эффективности реализации проектов, финансируемых Фондом, предусмотрев при этом:

детализацию приоритетных направлений, определённых Программой деятельности Фонда перспективных исследований на 2013–2016 годы, для расширения участия организаций, выполняющих научно-исследовательские, опытно-конструкторские и технологические работы гражданского назначения, в реализации прорывных высокорискованных исследований, финансируемых Фондом;

изучение с участием Минобрнауки России и Минфина России вопроса об участии Фонда перспективных исследований в механизме управления государственной программой Российской Федерации «Развитие науки и технологий».

О результатах доложить в Правительство Российской Федерации во II квартале 2014 года.

Минобрнауки России (Д. В. Ливанову) и Минэкономразвития России (А. В. Улюкаеву) рассмотреть совместно с заинтересованными государственными заказчиками и государственными научными фондами возможность решения фондами вопросов защиты прав на результаты интеллектуальной деятельности, создаваемые за счёт средств этих фондов, включая патентование, и о результатах доложить в Правительство Российской Федерации.

Срок – май 2014 года.

Фонду перспективных исследований (А. И. Григорьеву) и некоммерческой организации «Фонд развития Центра разработки и коммерциализации новых технологий» (В. Ф. Вексельбергу) в целях поддержки организаций, занимающихся исследовательской деятельностью и реализующих инновационные проекты двойного назначения, осуществлять взаимодействие, включающее обмен информацией о проектах двойного назначения, перекрёстное включение специалистов в экспертные и консультационные органы, проведение технологических конкурсов с участием представителей инновационного центра «Сколково», направленных на решение задач Фонда перспективных исследований, совместное использование лабораторной базы и специального оборудования, возможность использования инфраструктуры инновационного центра «Сколково» для обеспечения правовой охраны создаваемых технических решений, проведения патентных исследований, закрепления за Фондом перспективных исследований исключительных прав на создаваемые разработки.

О результатах доложить в Правительство Российской Федерации в III квартале 2014 года.

Росимущество (О. К. Дергуновой) ускорить с участием Минобрнауки России, Минобороны России, ФАНО России и Фонда перспективных исследований решение вопроса о размещении Фонда перспективных исследований и представить до 25 апреля 2014 года предложения по данному вопросу в Правительство Российской Федерации в установленном порядке.

## **ИТАР-ТАСС**

**14.03.2014**

### **Рогозин обсудит с конструкторами перспективы запуска производства Ил-112 и Ил-114**

Вице-премьер Дмитрий Рогозин обсудит с конструкторами перспективы запуска производства Ил-112 и Ил-114. Об этом он сообщил на своей страничке в Twitter.

«Провел встречу руководителей наших авиакомпаний и авиапрома. Будем строить и покупать СВОИ гражданские самолеты, - написал он. - В понедельник еду в КБ им. С. В. Ильюшина на разговор с авиаконструкторами. Обсудим перспективы запуска производства ИЛ112, ИЛ114 и других перспективных машин».

Кроме того, по словам Рогозина, будет укрепляться конструкторский потенциал «туполевцев» и «мясищевцев». «От «промсборки» перейдем к собственной разработке и производству», - сообщил вице-премьер, добавив, что в его ближайших планах - встреча с конструкторами КБ «Туполев» и ОКБ Мясищева, оперативное решение вопроса укрепления их творческого потенциала и формирования научно-технического задела.

«Такая великая страна, как Россия, с ее часовыми поясами без своей авиации быть не может, - заключил зампред правительства. - От «промышленной сборки», которая ставит нас в зависимость от чужаков и не приводит к трансферту технологий, переходим к разработке собственными мозгами и производству собственными руками».

## **Центр АСТ**

**17.03.2014**

### **Заседание, посвященное вопросам использования результатов интеллектуальной деятельности при экспорте продукции военного, двойного и специального назначения**

13 марта 2014 г. состоялось заседание Рабочей группы при Комитете по интеллектуальной собственности Торгово-промышленной палаты Российской Федерации по вопросам использования результатов интеллектуальной деятельности при экспорте продукции военного, двойного и специального назначения. В нем приняли участие представители ведущих компаний оборонно-промышленного комплекса, а также представители государственных структур - Министерства Обороны, Федеральной службы по интеллектуальной собственности (Роспатент) и других ведомств.

В ходе заседания под председательством руководителя рабочей группы, президента компании ЗАО «Объединенные консультанты "ФДП"» Владимира Гладкова, участники обменялись предложениями по совершенствованию системы правовой охраны интеллектуальной собственности. По итогам заседания рабочей группы будут подготовлены рекомендации по совершенствованию системы нормативно-правового регулирования вопросов создания и использования результатов интеллектуальной деятельности при экспорте продукции военного, двойного и специального назначения.

## Оборонно-промышленный комплекс России

АвиаПорт.Ru

14.03.2014

### Беспилотники «Эра-50» и «Эра-100» проходят испытания

Заводские испытания комплекса беспилотной воздушной разведки, наблюдения и мониторинга с беспилотным летательным аппаратом (БЛА) вертикального взлета и посадки «Эра-50» планируется завершить в конце марта текущего года.

Об этом сообщил «АвиаПорту» главный конструктор ООО «Новые технологии» Эльдар Разроев. Первый опытный экземпляр беспилотного конвертоплана «Эра-50» совершил первый полет 12 февраля текущего года. На сегодня произведено несколько испытательных полетов, их завершение намечено на конец марта. БЛА «Эра-50» имеет стартовую массу порядка 5 кг при массе целевой нагрузки до 500 грамм, уточнил собеседник.

Главный конструктор пояснил, что конвертоплан «Эра-50» имеет четыре электромотора, которые размещены на концах консолей крыльев и приводят в движение четыре двухлопастных воздушных винта. Все четыре винтомоторные группы выполнены поворотными. Конвертоплан взлетает вертикально как вертолет, потом двигатели на крыльях поворачиваются примерно на 90 градусов и аппарат летит как самолет.

Собеседник отметил, что самая большая сложность в реализации проекта - обеспечение полета на конверсионных режимах, то есть перехода с вертикального подъема или снижения аппарата в его горизонтальное положение для полета как самолета. Сейчас аппарат уже нормально летает на всех режимах, включая самые сложные переходные режимы. Сам режим управления автоматический, но в переходных режимах он сейчас опционально управляемый, то есть допускает и вмешательство в систему управления.

После завершения заводских испытаний последует этап доработок. Ожидается, что в ближайшие месяцы аппарат будет доработан и практически станет «товаром», сказал главный конструктор.

Помимо этого, беспилотный летательный аппарат (БЛА) «Эра-100» после завершения этапа летных испытаний и последующей доводки выйдет на рынок.

«Ожидается, что заводские испытания конвертоплана «Эра-100» завершатся во второй половине текущего года, а к концу года комплекс с БЛА «Эра-100» станет «товаром» и будет предложен на авиарынке беспилотников», - сказал главный конструктор.

Он пояснил, что БЛА «Эра-100» относится к категории конвертопланов. Беспилотник имеет четыре электродвигателя, расположенных на концах консолей крыльев. Двигатели поворотные, что позволяет конвертоплану производить вертикальные взлет и посадку и совершать полет в горизонтальной плоскости относительно земли «по-самолетному».

Компания «Новые технологии» выполнила все необходимые трехмерные компьютерные модели деталей. Далее информация о конфигурации деталей была загружена в 3D-принтер, который и изготовил части будущего беспилотника. В качестве основного материала для корпуса и крыльев был выбран недорогой, но в то же время прочный АБС-пластик.

БЛА «Эра-100» имеет взлетную массу порядка 20 кг при массе целевой нагрузки примерно 2,5 кг. Максимальная скорость «Эра-100» оценивается в 230 км/ч. Наибольшая продолжительность и дальность полета достигаются при крейсерской скорости 150 км/ч. Нормальные дальность и продолжительность полета равняются 120 километрам и одному часу соответственно.

В рамках ведения перспективных разработок Минобороны провело первый всероссийский конкурс НИР, итоги которого были подведены 17 апреля 2013 года. В конкурсе участвовало 800 работ, из которых было отобрано 40 лучших. По итогам конкурса в первую десятку лучших работ вошел проект «Беспилотный Конвертоплан» разработки ООО «Новые технологии». Министерство обороны России по результатам выставки «День инноваций» наградило компанию «Новые технологии» почетной грамотой за разработку беспилотника-конвертоплана.

**ИТАР-ТАСС****14.03.2014****Сторожевой корабль «Адмирал Григорович» для ЧФ спущен на воду**

Головной корабль проекта 1135.6 – фрегат «Адмирал Григорович», построенный для Черноморского флота России, – спущен на воду на судостроительном заводе «Янтарь» в Калининграде, сообщил представитель управления пресс-службы и информации Министерства обороны России по ВМФ.

«Многоцелевые корабли этого проекта предназначены для борьбы с подводными лодками, надводными кораблями и для организации противовоздушной обороны. Всего для Черноморского флота будет построено шесть таких фрегатов. Они смогут действовать как одиночно, так и в составе группировок сил флота», – приводит ИТАР-ТАСС слова собеседника.

По его словам, «сторожевики» проекта 11356 идеально подходят для действий в Черном море. В то же время они могут действовать и в составе постоянного оперативного соединения ВМФ в Средиземном море, а также эффективно выполнять антипиратскую миссию в Аденском заливе. Корабль имеет универсальное ракетно-артиллерийское вооружение и современные радиотехнические средства для противолодочной и противовоздушной обороны.

«При строительстве «Адмирала Григоровича» были использованы технологии, позволяющие снизить его акустическую заметность. Корабль имеет защиту от оружия массового поражения и может нести на борту вертолет, что увеличивает его возможности по сравнению с предшественниками – сторожевыми кораблями проекта 1135», – сказал представитель ВМФ.

Напомним, планировавшийся на конец февраля спуск на воду корабля «Адмирал Григорович» для ВМФ России был перенесен на середину марта из-за сложной ледовой обстановки в акватории «Янтаря».

«Янтарь» анонсировал спуск на воду головного фрегата серии 11356 «Адмирал Григорович» 7 февраля. Сдача этого судна ВМФ планируется на конец этого года.

«Адмирал Григорович» был заложен на калининградском заводе «Янтарь» 18 декабря 2010 года. Завершить строительство серии фрегатов проекта 11356 там должны в 2016 году. За головным фрегатом последовали еще четыре: «Адмирал Эссен» заложили 8 июля 2011 года, «Адмирал Макаров» – 29 февраля 2012 года, «Адмирал Бутаков» – 12 июля 2013 года и «Адмирал Истомино» – 15 ноября 2013 года.

**АвиаПорт.Ру****14.03.2014****Беспилотный конвертоплан «Эра-100» к концу года выйдет на рынок****Дмитрий Козлов**

Москва. 14 марта. АвиаПорт - Беспилотный летательный аппарат (БЛА) «Эра-100» после завершения этапа летных испытаний и последующей доводки выйдет на рынок, заявил «АвиаПорту» главный конструктор ООО «Новые технологии» Эльдар Разроев.

«Ожидается, что заводские испытания конвертоплана «Эра-100» завершатся во второй половине текущего года, а к концу года комплекс с БПЛА «Эра-100» станет «товаром» и будет предложен на авиарынке беспилотников», - сказал главный конструктор.

Он пояснил, что БЛА «Эра-100» относится к категории конвертопланов. Беспилотник имеет четыре электродвигателя, расположенных на концах консолей крыльев. Двигатели поворотные, что позволяет конвертоплану производить вертикальные взлет и посадку и совершать полет в горизонтальной плоскости относительно земли «по-самолетному».

Компания «Новые технологии» выполнила все необходимые трехмерные компьютерные модели деталей. Далее информация о конфигурации деталей была загружена в 3D-принтер, который и изготовил части будущего беспилотника. В качестве основного материала для корпуса и крыльев был выбран недорогой, но в то же время прочный АБС-пластик.

БЛА «Эра-100» имеет взлетную массу порядка 20 кг при массе целевой нагрузки примерно 2,5 кг. Максимальная скорость «Эра-100» оценивается в 230 км/ч. Наибольшая продолжительность и

дальность полета достигаются при крейсерской скорости 150 км/ч. Нормальные дальность и продолжительность полета равняются 120 километрам и одному часу соответственно.

В рамках ведения перспективных разработок Минобороны провело первый всероссийский конкурс НИР, итоги которого были подведены 17 апреля 2013 года. В конкурсе участвовало 800 работ, из которых было отобрано 40 лучших. По итогам конкурса в первую десятку лучших работ вошел проект «Беспилотный Конвертоплан» разработки ООО «Новые технологии». Министерство обороны России по результатам выставки «День инноваций» наградило компанию «Новые технологии» почетной грамотой за разработку беспилотника-конвертоплана.

## **АвиаПорт.Ru**

**14.03.2014**

### **Испытания комплекса с БЛА «Эра-50» будут завершены в конце марта**

**Дмитрий Козлов**

Москва. 14 марта. АвиаПорт - Заводские испытания комплекса беспилотной воздушной разведки, наблюдения и мониторинга с беспилотным летательным аппаратом (БЛА) вертикального взлета и посадки «Эра-50» планируется завершить в конце марта текущего года, сообщил «АвиаПорту» главный конструктор ООО «Новые технологии» Эльдар Разроев.

Первый опытный экземпляр беспилотного конвертоплана «Эра-50» совершил первый полет 12 февраля текущего года. На сегодня произведено несколько испытательных полетов, их завершение намечено на конец марта. БЛА «Эра-50» имеет стартовую массу порядка 5 кг при массе целевой нагрузки до 500 грамм, уточнил собеседник.

Он пояснил, что конвертоплан «Эра-50» имеет четыре электромотора, которые размещены на концах консолей крыльев и приводят в движение четыре двухлопастных воздушных винта. Все четыре винтомоторные группы выполнены поворотными. Конвертоплан взлетает вертикально как вертолет, потом двигатели на крыльях поворачиваются примерно на 90 градусов и аппарат летит как самолет.

Собеседник отметил, что самая большая сложность в реализации проекта - обеспечение полета на конверсионных режимах, то есть перехода с вертикального подъема или снижения аппарата в его горизонтальное положение для полета как самолета. Сейчас аппарат уже нормально летает на всех режимах, включая самые сложные переходные режимы. Сам режим управления автоматический, но в переходных режимах он сейчас опционально управляемый, то есть допускает и вмешательство в систему управления.

После завершения заводских испытаний последует этап доработок. Ожидается, что в ближайшие месяцы аппарат будет доработан и практически станет «товаром», сказал главный конструктор.

## **Expert Online**

**14.03.2014**

### **«Вертолеты России» набирают обороты**

**Алексей Хазбиев**

Продажи одного из ведущих мировых разработчиков и производителей винтокрылых машин – холдинга «Вертолеты России» -- увеличились по итогам прошлого года на 10%, до 138,3 млрд рублей. При этом EBITDA компании подскочила аж на 27% и составила 26.3 млрд рублей. А чистая прибыль превысила 9.5 млрд рублей.

В общей сложности холдинг продал в прошлом году 275 вертолетов, что на 15 вертолетов меньше, чем год назад. Большая часть из них была поставлена на внутренний рынок по контрактам с Минобороны России, а также с иностранными заказчиками в Латинской Америке и Азии. Так, в прошлом году «Вертолеты России» завершили выполнение крупного контракта на поставку 80 машин Ми-17В-5 в Индию, заключенного еще в 2008 году. Кстати, в эту страну был продан юбилейный, 3500-й экспортный вертолет серии Ми-17. В 2012-2013 годах были заключены дополнительные соглашения с Индией на поставку 71 машины, которые «Вертолеты России» производит в соответствии с согласованным графиком. Как сообщил генеральный директор «Вертолетов России» Александр Михеев, некоторое снижение объемов поставок обусловлено

изменением графика исполнения контрактов с рядом заказчиков. Но на портфеле заказов или темпах производства это обстоятельство не отразилось. Фактически предприятия холдинга в прошлом году выпустили 303 вертолета, а портфель заказов компании на конец прошлого года насчитывал 808 машин. И нет никаких сомнений в том, что в ближайшей перспективе он будет только расти. Буквально на днях стало известно о подписании контракта с Алжиром на поставку 42 ударных вертолетов Ми-28Н «Ночной охотник» и 6 модернизированных тяжелых транспортных машин Ми-26Т2. Общая стоимость этой сделки составила 2.7 млрд долларов. Кроме того, в рамках пакетного соглашения с Алжиром «Вертолеты России» модернизируют 39 транспортно-штурмовых вертолетов Ми-8АМТШ, состоящих на вооружении алжирских ВВС. Модернизация предполагает бронирование кабины пилота, оснащение вертолетов электронной системой наблюдения и комплектом для подвешного оружия.

**РИА «Новости»****14.03.2014****Сторожевой корабль «Адмирал Григорович» спущен на воду в Калининграде**

С. -ПЕТЕРБУРГ, 14 мар — РИА Новости. Церемония спуска на воду сторожевого корабля «Адмирал Григорович» проекта 11356, строящегося для Черноморского флота России, состоялась в пятницу на прибалтийском судостроительном заводе «Янтарь» в Калининграде, сообщил РИА Новости представитель предприятия.

«Адмирал Григорович» — головной корабль в серии, строящейся для Военно-морского флота России. Корабль был заложен на заводе 18 декабря 2010 года.

Как сказал собеседник агентства, в целом, по двум контрактам, подписанным с Минобороны РФ, на заводе в Калининграде будет построена серия сторожевых кораблей проекта 11356. «В настоящее время заложены пять из шести кораблей этой серии. Все идет по графику. Завершить строительство серии завод «Янтарь» должен в 2017 году», — отметил он.

Сторожевой корабль проекта 11356 разработки ОАО «Северное проектно-конструкторское бюро» предназначен для ведения в океанских и в морских районах боевых действий против надводных кораблей и подводных лодок противника, отражения атак средств воздушного нападения, как самостоятельно, так и в составе соединения кораблей в качестве эскортного корабля.

**РИА «Новости»****14.03.2014****Новый снайперский комплекс могут отдать на испытания в конце 2014 года**

КЛИМОВСК (Московская область), 14 мар — РИА Новости. Новый российский снайперский комплекс передадут на испытания в Минобороны РФ в конце этого или начале следующего года, сообщил журналистам в пятницу генконструктор ЦНИИТОЧМАШ Владимир Лепин.

Перед институтом была поставлена задача создать снайперский комплекс, превосходящий западные аналоги и имеющий нетрадиционный для России калибр.

«Надеемся, что мы сможем или в конце этого, или в начале следующего года предъявить заказчику — Минобороны — для так называемых предварительных испытаний», — сказал Лепин.

Осенью 2013 года гендиректор ЦНИИТОЧМАШ Дмитрий Семизоров заявлял о разработке для военного ведомства перспективного пистолета и новый снайперский комплекс.

**bmpd.livejournal.com****17.03.2014****Спецремонт**

Оригинал взят у коллеги alexeuvo в Спецремонт

Из плана-графика закупок ОАО «Спецремонт» на текущий год. В рамках ГОЗ в марте 2014 г. будут размещены закупки у единственных поставщиков со сроком исполнения до ноября этого года следующие заказы:

Капитальный ремонт БМ 9П149 (противотанковый ракетный комплекс «Штурм-С») и модификаций – 24 шт. за 772 млн. руб. Место выполнения - г. Вольск (Вольский механический завод)

Капитальный ремонт с модернизацией КОУ НА 1В12 (комплекс средств автоматизации управления огнем самоходной артиллерии) – 33 комплекта за 937,6 млн. руб. Место выполнения - г. Ковров (ВНИИ «Сигнал»)

Капитальный ремонт РЛС 1Л13 (подвижная двухкоординатная РЛС кругового обзора метрового диапазона «Небо-СВ») и модификации – 2 комплекта за 138,2 млн. руб. Место выполнения - г. Н. Новгород (ОАО «Нител»)

Капитальный ремонт ПРВ-13 (подвижный радиовысотометр) и модификации – 12 шт за 253,6 млн. руб. Место выполнения - г. Правдинск (Правдинский радиозавод)

Капитальный ремонт с модернизацией с перемонтажом МРК1Б27 (метеорологический радиотехнический комплекс ) на АБАШ УРАЛ-4320 – 2 комплекта за 80 млн. руб. Место выполнения - г. Екатеринбург (Уральское ПО «Вектор»)

Капитальный ремонт БМ 9А33 (боевая машина 9А33 зенитно-ракетного комплекса 9К33 «Оса») и модификации с модернизацией – 6 шт. за 249 млн. руб. Место выполнения - г. Ижевск (ОАО ИЭМЗ «Купол»).

Кроме того, в закупках «Спецремонта» и прошлогоднем плане-графике обнаружилась информация о фактических исполнителях госконтракта от 5 ноября 2013 г. на капитальный ремонт боевой машины пехоты БМП-2 в количестве 145 единиц. Кроме ремонта БМП должны быть модернизированы – установлена радиостанция типа Р-168 и программно-аппаратного комплекс аппаратуры внутренней связи и коммутации). Работы по контракту будут выполняться:

50 машин – 163 БТРЗ (Краснодарский край, ст. Куцевская),

5 машин – 144 БТРЗ ( г. Екатеринбург),

55 машин – 560 БТРЗ (Амурская обл. ),

15 машин – 103 БТРЗ (Забайкальский край),

20 машин – Рубцовский филиал НПК «Уралвагонзавод».

Завершение работ по данному контракту планируется в 2014 году, кроме того в 2013 году действовал еще один годичный контракт на ремонт 34 шт. БМП-2. Несмотря на это, аналогичный тендер Рособоронопоставки, объявленный перед новым годом, на ремонт более трех сотен БМП-2 в 2014-16 годах не состоялся по причине отсутствия участников. Такая же ситуация сложилась по результатам проведения тендеров на капитальный ремонт с модернизацией БТР-80 с приведением к виду БТР-82АМ в количестве 316 единиц, а также капитальный ремонт 108-ми БТР-Д, БТР-ЗД, БТР-РД. При этом в 2013 году контракты по данной тематике заключались именно со Спецремонт (от 4.06.2013 на 134 шт. БТР-82АМ и от 31 мая на 30 шт. отремонтированных БТР-Д/ЗД/РД).

## Военно-техническое сотрудничество России с иностранными государствами

### АРМС-ТАСС

14.03.2014

#### **Контракт между Россией и Китаем на поставку новейших многофункциональных истребителей Су-35 будет подписан в текущем году**

МОСКВА, 14 марта. (АРМС-ТАСС). Контракт между Россией и Китаем на поставку новейших многофункциональных истребителей Су-35 будет подписан в текущем году. Об этом корр. АРМС-ТАСС сообщил представитель оборонно-промышленного комплекса.

По его словам, по итогам предконтрактных переговоров китайская сторона может закупить от 12 до 24 истребителей Су-35.

Как отметил источник, интерес Китая к истребителю Су-35 связан с тем, что китайская авиационная промышленность уже полностью воспроизвела в своих производственных процессах все те технологии, которые были реализованы в истребителях семейства «Су», закупленных в рамках ранее заключенных контрактов.

«В настоящее время китайское военное авиастроение нуждается в новых технологиях, поскольку полученный от России технологический задел, реализованный в последней партии приобретенных истребителей Су-30МКК, китайскими авиастроителями выбран полностью», - отметил специалист.

На вопрос АРМС-ТАСС относительно возможного копирования Китаем технологий Су-35 эксперт отметил, что российская сторона «достаточно спокойно относится к такой перспективе».

Ранее, отвечая на вопрос корр. ИТАР-ТАСС о возможном копировании новейшего истребителя Су-35 в случае его продажи Китаю, президент Объединенной авиастроительной корпорации (ОАК) Михаил Погосян отметил, что любое копирование в области самолетостроения не позволяет двигаться вперед.

«Самолет - очень сложный объект для того, чтобы его копировать», - отметил глава ОАК. По его мнению, воспроизведение технологий, в том числе, нелицензионное, не может позволить авиационной промышленности производить качественную технику, отвечающую всем современным требованиям, которые быстро изменяются.

«Самолет - это живой организм, который постоянно развивается. Я не знаю ни одного примера успешного копирования самолета», - добавил президент ОАК. Он отметил, что копирование чужой высокотехнологичной техники не является путем к прогрессу и дает определенную эффективность только на начальном этапе разработок.

«Если вы не можете смотреть вперед, вы не будете успешными», - подчеркнул Погосян, говоря о компаниях различных государств, которые занимаются копированием, зачастую нелицензионным, продукции других предприятий.

Президент ОАК добавил, что в российско-китайском военно-техническом сотрудничестве обе стороны «смотрят не назад, а в перспективу».

«Я считаю, что наши китайские коллеги этот этап (копирование) уже прошли и освоили определенный уровень технологий», - подчеркнул глава ОАК.

### ИТАР-ТАСС

14.03.2014

#### **Балтзавод выдерживает график строительства кормы корабля-дока типа «Мистраль» для ВМФ РФ**

ООО «Балтийский завод-судостроение» (правопреемник ОАО «Балтзавод», Петербург) летом 2014 года, как и предусмотрено контрактом, спустит на воду кормовую часть второго российского десантно-вертолетного корабля типа «Мистраль» (Mistral), сообщил ИТАР-ТАСС источник в Объединенной судостроительной корпорации (ОСК).



«Строительные работы идут в четком соответствии с графиком, согласованным с французской стороной», - сказал он, напомнив, что во французском Сен-Назере сооружается носовая часть корабля.

Ранее сообщалось, в июне 2013 года Балтзавод спустил на воду аналогичный блок первого российского десантно-вертолетного корабля-дока этого типа «Владивосток». Затем часть корпуса совершила океанский переход к берегам Франции, где в Сен-Назере корму состыковали с носовой частью, изготовленной во Франции.

О корабле

Водоизмещение вертолетоносца «Мистраль» составляет 21 тыс. тонн, максимальная длина корпуса - 210 м, скорость - до 18 узлов, дальность плавания - до 20 тыс. миль.

Команда насчитывает 170 человек, дополнительно корабль может принять на борт 450 человек. Авиагруппа включает 16 вертолетов, шесть из которых могут одновременно размещаться на взлетной палубе. Грузовая палуба корабля способна вместить более 40 танков или 70 автомашин.

Планируется, что до конца 2014 года первый корабль-док войдет в состав ВМФ России.

Общая длина корпуса «Владивостока» - 199 м, и половину его сформировали на Балтийском заводе в Петербурге. 8 июля 2014 года начнется буксировка кормы корабля-дока во Францию. В настоящее время на стапеле «А» Балтийского завода строится корпус второго десантно-вертолетного корабля-дока «Севастополь», который пополнит Тихоокеанский флот России в 2015 году. Строительство осуществляется с участием французской компании-подрядчика DCNS.

**Lenta.ru**

**14.03.2014**

### **Индонезия отказалась от покупки российских подлодок**

Министерство обороны Индонезии отказалось от покупки подержанных российских подводных лодок типа Kilo (классификация НАТО, проект 877 «Палтус»), отклонив соответствующее предложение. Об этом, как сообщает Jane's, заявил командующий ВМС Индонезии адмирал Марсетио. Решение об отказе было принято после того, как в России побывала делегация индонезийских ВМС; они проверяли состояние кораблей.

По словам Марсетио, по итогам проверки, проведенной индонезийской делегацией, выяснилось, что предложенные военным подводные лодки простояли у причала два года, а их силовые установки — повреждены. Военные специалисты оценили стоимость ремонта кораблей как «очень высокую». В общей сложности индонезийской стороне были предложены два выведенных из состава ВМФ России корабля проекта 877.

В августе 2013 года Россия предложила Индонезии поставку десяти дизель-электрических подводных лодок, тип которых не уточнялся. Факт предложения был официально подтвержден министром обороны Индонезии Пурномо Юсгианторо. Предполагалось, что речь шла о новых подлодках проекта 636 «Варшавянка», однако, как отмечает Jane's, вероятнее всего Индонезии были предложены корабли проекта 877.

В настоящее время на вооружении ВМС Индонезии стоят две подводные лодки типа «Какра» проекта Туре 209/1300 немецкой постройки. Кроме того, в Южной Корее ведется строительство еще трех подлодок проекта Туре 209 по заказу министерства обороны Индонезии. Потребность индонезийского флота в подводных лодках оценивается военным ведомством в 12 единиц. Это число включает в себя уже имеющиеся корабли.

**Lenta.ru**

**14.03.2014**

### **Бразилия займется производством комплексов «Игла-С»**

Бразилия намерена заняться производством переносных зенитных ракетных комплексов 9К338 «Игла-С». Об этом, как сообщает Jane's, заявил генеральный директор коломенского Конструкторского бюро машиностроения Валерий Кашин. По его словам, эти ракетные комплексы будут поставляться на экспорт в третьи страны. Кроме того, Бразилия

заинтересовалась возможностью производства зенитных ракетно-пушечных комплексов «Панцирь».

В октябре 2013 года министерство обороны Бразилии подписало с компанией «Рособоронэкспорт» меморандум о взаимопонимании, на основании которого может быть заключен контракт на поставку ЗРПК «Панцирь-С1» и ПЗРК «Игла-С». Сумма возможной сделки с Бразилией может составить около миллиарда долларов. Ранее сообщалось, что соглашение о поставке комплексов может быть подписано до середины 2014 года.

Переносные зенитные комплексы типа «Игла» стоят на вооружении Бразилии уже около 20 лет. Первый контракт на поставку таких комплексов был подписан в 1994 году. По его условиям, бразильским военным были поставлены 112 ракет и 56 переносных пусковых установок этого комплекса. На тот момент это было первое экспортное соглашение, по которому Россия поставила продукцию военного назначения Бразилии.

## Военно-техническое сотрудничество и ОПК иностранных государств

ИТАР-ТАСС

14.03.2014

**Япония намерена разрешить экспорт оружия на Ближний Восток, в том числе в Израиль**

**Василий Головнин**

ТОКИО, 14 марта. / Корр. ИТАР-ТАСС Василий Головнин/. Правительство Японии сообщило в пятницу, что получит возможность поставлять вооружения и военные технологии странам Ближнего Востока, включая Израиль, после предстоящего в ближайшее время кардинального пересмотра принципов контроля над экспортом оружия. Такое уведомление сделал представитель кабинета министров на встрече в Токио с руководством правящей Либерально-демократической партии.

«Израиль, - в частности, сказал он, - не войдет в список стран, куда запрещен экспорт оружия». Сейчас в Японии не разрешается поставлять его в любые государства, вовлеченные в конфликты. Однако Токио намерен серьезно смягчить действие такого ограничения. Теперь запрещать экспорт оружия будут только в те страны, которые находятся под действием соответствующих санкций Совета Безопасности ООН.

Действующие сейчас в Японии ограничения фактически не дают стране права на какие-либо военные поставки за рубеж. Некоторые исключения сделаны только для США. Однако правительство намерено уже в ближайшее время решительно пересмотреть политику в сфере экспорта вооружений, поскольку он может принести стране существенные доходы. В частности, как сообщается, Израиль уже давно проявлял интерес к использованию достижений японской электротехники при создании новых систем вооружения.

**Обновление стратегии нацбезопасности**

В октябре 2013 года премьер-министр Японии Синдзо Абэ на заседании специальной комиссии экспертов по безопасности дал указание провести пересмотр так называемых трех принципов запрета экспорта оружия - закона, принятого еще в 1967 году. Такое решение было принято «в рамках обновления стратегии национальной безопасности Японии».

В декабре 2013 года местные СМИ сообщили, что власти Японии намерены в ближайшее время отменить действующий на протяжении почти 50 лет запрет на экспорт вооружений. По их данным, правительство Японии представило соответствующую инициативу на рассмотрение правящей коалиции Либерально-демократической партии (ЛДП) и партии «Новая Комэйто». Документ призван внести существенные изменения в национальную политику в области производства и поставок вооружений.

В представленном правительством документе, в частности, подчеркивается, что «поставки планируется осуществлять лишь в том случае, если страна-импортер сможет полностью гарантировать безопасность Японии».

Если запрет на экспорт будет снят, то решения о поставках вооружений будет принимать недавно созданный Совет национальной безопасности Японии.

**Участие в производстве F-35**

В июле 2013 года правительство Японии приняло принципиальное решение разрешить японским компаниям принимать участие в производстве истребителей пятого поколения F-35, сообщили японские СМИ.

Решение японского правительства открывает возможность для японских корпораций, в частности Mitsubishi Heavy Industries Ltd, Mitsubishi Electric Corp. и IHI, присоединиться к международному консорциуму по разработке и производству F-35, который возглавляет американская корпорация Lockheed Martin Corp. Как ожидается, IHI будет производством деталей для двигателя F-35, а Mitsubishi Heavy Industries Ltd проконтролирует процесс окончательной сборки истребителя. В общей сложности японские компании могут принять участие в производстве до 40% элементов F-35.

Что повлечет за собой смягчение эмбарго

В 1967 году Токио ввел запрет на поставки оружия в коммунистические страны и государства, находящиеся под санкциями ООН или участвующие в конфликтах. В 1976 году эти ограничения были расширены и фактически полностью блокировали военный экспорт. Однако японская оборонная промышленность давно добивается снятия или хотя бы существенного смягчения действующих запретов.

В 2011 году Токио принял решение смягчить эмбарго. Теперь страна может участвовать в международных проектах по разработке и производству оружия с участием стран НАТО, а также Австралии и Южной Кореи. Ослабление запрета было сделано правительством Японии в том числе с прицелом на участие в производстве истребителей F-35, который Токио ранее выбрал в качестве следующего основного боевого самолета своих воздушных сил самообороны.

Смягчение эмбарго позволит также открыть дорогу к поставкам в Европу элементов системы ПРО, совместно разрабатываемых при участии Токио. Япония совместно с США принимает участие в разработке одного из блоков модифицированной корабельной ракеты SM3, которая, согласно планам Вашингтона, должна стать одним из ключевых элементов европейской ПРО. Тем не менее из-за действовавшего в Японии ограничения будущие поставки SM3 в Европу находились под вопросом.

Ранее Вашингтон неоднократно обращался к Токио с просьбой смягчить эмбарго, в частности, в связи с перспективами использования в европейской ПРО модифицированной ракеты SM3. Как полагают военные эксперты, разрабатываемый при участии Японии блок ракеты позволит заметно повысить ее эффективность.

## **Военно-промышленный курьер**

**14.03.2014**

### **Мексика приобрела два БЛА «Доминейтор XP»**

Мексика приобрела две израильских беспилотных авиационных системы (БАС) «Доминейтор XP» (Dominator XP).

Израильская компания-разработчик БЛА «Аэронотикс дифенс системз» (Aeronautics Defense Systems, ADS) подтвердила на испанском сайте Defensa.com, что подписан контракт на поставку двух систем вооруженным силам Мексики.

В состав БАС входят беспилотные летательные аппараты «Доминейтор XP», созданные на основе двухдвигательного коммерческого самолета «Даймонд» (Diamond) DA42. БЛА «Доминейтор XP» может находиться в воздухе 28 часов и нести нагрузку 300 кг.

Высота полета достигает 9150 метров, максимальная скорость 351 км/ч.

В середине 2011 г. после получения разрешения от министерства обороны Израиля компания ADS осуществила первую экспортную поставку БАС в рамках контракта с Турцией. Всего турецким вооруженным силам было поставлено два БЛА «Доминейтор XP».

В составе вооруженных сил Мексики эксплуатируется два БЛА SA-2-37 компании «Швейцер» (Schweizer), поставленных Соединенными Штатами и интегрированных в комплексную систему воздушного наблюдения SIVA (Integrated Air Surveillance System) мексиканских ВВС наряду с тремя самолетами «Эмбраер-145» (Embraer 145), самолетом «Файрчайлд» (Fairchild) C-26A и БЛА «Гермес-450».

**Lenta.ru**

**14.03.2014**

### **Чехия продлила аренду истребителей Gripen**

Правительство Чехии продлило с шведской компанией Saab контракт на аренду 14 истребителей JAS 39 Gripen, сообщает Agence France-Presse. По условиям соглашения, аренда боевых самолетов продлена до 2027 года. Чехия будет ежегодно выплачивать за использование истребителей 1.7 миллиарда чешских крон (86.3 миллиона долларов). Контракт вступит в силу в 2015 году.

Новым соглашением об аренде истребителей также предусмотрена их модернизация, а также подготовка 25 пилотов и 90 наземных техников.

О том, что Чехия намерена продлить аренду шведских истребителей, в середине июля 2013 года заявил министр обороны Чехии Властимил Пицек. Тогда он объявил, что новое соглашение будет расширено по сравнению с действующим контрактом, однако его подробности не раскрыл. Переговоры о продлении аренды боевых самолетов велись на протяжении двух лет.

Министерство обороны Чехии и Saab заключили договор об аренде истребителей Gripen в 2004 году. Сумма сделки, по условиям которой ВВС Чехии получили 14 боевых самолетов сроком на десять лет, составила 19.6 миллиарда крон. Действие этого договора завершится в конце 2014 года. На переговорах о продлении аренды Saab предлагала Чехии несколько вариантов соглашения стоимостью от пяти до 14.5 миллиарда крон в зависимости от сроков передачи самолетов.

**Lenta.ru**

**14.03.2014**

### **США обвинили Китай в краже технологий истребителя F-35**

Китайские хакеры семь лет назад провели несколько кибератак против американской компании Lockheed Martin, украв сведения о ряде технологий перспективного истребителя F-35 Lightning II, сообщает The Washington Free Beacon со ссылкой на источники в правительстве и оборонно-промышленном комплексе США. Вся украденная информация была впоследствии использована при проектировании перспективного китайского боевого самолета J-20.

Серия кибератак, проведенная китайскими хакерами в 2007 году, была названа американскими спецслужбами операцией «Византийский ад» (Byzantine Hades). Атаки, направленные против американских правительственных и промышленных структур, проводились хакерами китайского Бюро технической разведки, расположенного в провинции Чэнду. Вся полученная в результате шпионажа информация была передана китайской авиастроительной корпорации AVIC.

Большая часть украденных Китаем технологий не уточняется. Источники издания предположили, что в частности речь может идти о системе сенсоров истребителя J-20, которая внешне напоминает таковую у истребителя F-35. Летный образец J-20 с бортовым номером «2011», на котором действительно установлена подобная система, приступил к испытаниям в конце февраля текущего года.

Китайский перспективный тяжелый истребитель J-20 проходит летные испытания с января 2011 года. Вскоре после первого полета самолета ряд американских военнослужащих и экспертов объявили, что при проектировании J-20 Китай использовал ряд технологий малозаметности, ранее применявшихся США в штурмовике F-117 Nighthawk. В частности, предполагалось, что китайские специалисты изучили обломки сбитого в 1999 году над Сербией F-117.

В феврале 2011 года представители министерства обороны Китая объявили, что при создании J-20 американские технологии малозаметности не использовались; китайские инженеры их не копировали.

Истребитель J-20 сконструирован по аэродинамической схеме «утка» с высокорасположенным треугольным в плане крылом, сопряженным с фюзеляжем. Цельноповоротные кили имеют большой угол отклонения в стороны от продольной оси; мотогондолы расположены под крыльями. Прототипы самолета — «2001», «2002» и «2011» оснащены двумя двигателями; в их числе, предположительно, российские АЛ-31Ф или АЛ-41Ф, а также китайские WS-10А. Технические характеристики J-20 пока неизвестны.

**РИА «Новости»**

**15.03.2014**

### **Новые власти Украины не договорились с «Укроборонпром» о контрактах**

КИЕВ, 15 мар — РИА Новости. Переговоры между Минобороны Украины и госконцерном «Укроборонпром» о заключении двухлетних контрактов на ремонт и обслуживание военной техники закончились безрезультатно, сообщил в субботу источник в руководстве оборонного холдинга.

«Концерн не имеет возможности выполнить договорные обязательства по ремонту бронетанковой и авиационной техники из-за многомиллионной задолженности Минобороны», — сказал источник.

Задержки платежей со стороны украинских военных начались в 2012 году. Общая задолженность Минобороны в 2012-2013 годах за работы по ремонту военной техники и утилизации боеприпасов составляет почти 211 миллионов гривен (795 миллионов рублей), при этом долги по заработной плате на предприятиях, входящих в оборонный холдинг, составляют почти 88 миллионов гривен (около 332 миллиона рублей), отметил собеседник.

«Конъюнктура рынка подсказывает, что в среднесрочной перспективе нам гораздо выгоднее будет заключать контракты с Национальной гвардией, поскольку платежеспособность Минобороны вызывает большие сомнения», — сказал представитель «Укроборонпрома».

На сегодняшний день самым надежным источником дохода для концерна остаются зарубежные контракты, добавил собеседник. По его словам, все обязательства по ремонту и экспорту вооружений для других стран по-прежнему выполняются в полном объеме. Так, 12 марта «Укроборонпром» передал представителям хорватского авиационно-технического центра ZTC два отремонтированных вертолета Ми-8. В Россию 13 марта была направлена очередная партия радиолокационных приборов, прицелов и средств наведения для робототехники и авиации, изготовленных на предприятии «Фотоприбор» (Черкассы).

В состав госконцерна «Укроборонпром» входят 134 предприятия ОПК Украины (125 государственных и казенных, а также девять акционерных обществ), 13 из которых находится на территории Автономной республики Крым.

## **Красная звезда**

**17.03.2014**

### **Беспилотник может садиться на ветки деревьев**

Инженеры из Массачусетского технологического института и НАСА «научили» небольшой квадрокоптер усаживаться на ветки, как это делает настоящая живая птица. Небольшие аппараты вертикального взлёта и посадки получают всё большее применение, но современные источники питания не обеспечивают достаточной продолжительности их полёта - максимум 40-50 минут.

В то же время зачастую необходимо вести длительное наблюдение за определённым регионом, и было бы неплохо, если бы небольшой беспилотник мог просто садиться на антенны, ветки деревьев, экономя заряд батареи или топливо. Кроме того, БПЛА могли бы садиться на провода линий электропередач и заряжаться от них. Для того чтобы решить проблему, учёные и инженеры изучили десятки видов птиц. В результате удалось создать программное обеспечение, которое позволяет небольшому квадрокоптеру плавно снижаться над веткой и крепко цепляться за неё специальными захватами. После посадки квадрокоптер может выключить двигатели и вести наблюдение в бесшумном режиме. Благодаря подобной возможности БПЛА может длительное время вести скрытное наблюдение, заряжаясь от солнечных панелей, а в случае необходимости быстро покинуть укрытие или сменить место. Учитывая, что проект по разработке беспилотника финансируется ВВС США и оборонным агентством DARPA, первыми пользователями новой технологии, скорее всего, будут военные.

**bmpd.livejournal.com**

**16.03.2014**

### **Югославские вертолеты Ка-25ПЛ и Севастопольский АРЗ**

В свете последних событий в Крыму представляет интерес дальнейшая судьба украинских предприятий и имущества, находящихся на полуострове и играющий роль в военно-техническом сотрудничестве страны.

В частности, на территории ГП министерства обороны Украины «Севастопольский авиаремонтный завод» находятся два противолодочных вертолета Ка-25ПЛ, полученных предприятием в ремонт из СФРЮ накануне распада СССР. Вертолеты находились в эксплуатации в строю югославских ВВС в 1974-1991 годах и были отправлены в СССР на ремонт. Впрочем, на

родину им вернуться так и не удалось из-за гражданской войны в бывшей Югославии. По информации военного эксперта Светозара Йокановича, их судьбой до сих пор продолжает интересоваться Сербия (для размещения в музее), а также Хорватия.

Первыми вертолетами разработки КБ Камова в составе югославской армии стали шесть вертолетов ПЛЮ Ка-25ПЛ, которые были получены из СССР 22 ноября 1974 года и базировались на базе ВВС Дивуле неподалеку от Сплита (Хорватия). Как обычно, с целью маскировки типа и модификации вертолета, новые машины получили югославское наименование НР-43 (хеликоптер противподморнички-43).

Один вертолет был потерян в апреле 1992 года в результате неудачной посадки ночью, члены экипажа остались живы. Еще два (бортовые номера 11324 и 11302) были отправлены на ремонт на Севастопольском АРЗ.

Оставшиеся вертолеты использовались с авиабазы Голубовици в Черногории до 1997 года. Последний полет югославских Ка-25ПЛ состоялся 29 сентября 1998 года, когда Ка-25ПЛ (бортовой номер 11323) совершил перелет в музей авиации на территории Белградского аэропорта имени Николы Тесла. В музей планировалось передать еще два таких вертолета, но они были уничтожены авиацией НАТО в ходе войны 1999 года, находясь на авиабазе Голубовици.

На сегодняшний день в Сербии остался один Ка-25ПЛ и два более современных Ка-28, которые находятся на территории авиационного музея. Время от времени возникают идеи изыскать финансирование и отремонтировать их с модернизацией в противопожарные вертолеты. Состояние же двух «севастопольских» Ка-25ПЛ остается неизвестным, но существует мнение, что Сербия попытается вернуть их назад, либо для использования в качестве музейных экспонатов, либо для использования с базы в Нише, где летом 2013 года базировались для борьбы с пожарами российские самолеты-амфибии Бе-200ЧС и вертолеты Ка-32А.

## Военный Паритет

14.03.2014

### «Грипен» увеличит возможности ПВО Бразилии

«Военный Паритет». Испытательная группа из двух пилотов и инженера ВВС Бразилии проверила примерно 400 контрольных пунктов/точек на шведском истребителе Gripen D, сообщает aereo. jog. br 13 марта. В каждом испытательном полете достигалось от 50 до 80 точек — оценивались взлет, разбег и пробег, различные режимы полета, переход на посадочную глиссаду и посадка, характеристики бортовых систем.

Те же испытания проводились на конкурентах Rafale и F-18, каждый из которых испытывался отдельной командой пилотов и инженеров. Объем технического отчета составил 121 том и более 28 тыс страниц. Как известно, в ходе конкурса победителем стал Gripen NG (New Generation), который начнет поступать на вооружение ВВС Бразилии с 2018 года. Самолет отличает новая концепция объединения данных, которая может быть использована на других самолетах и наземных системах.

«С точки зрения ПВО этот самолет имеет большие достоинства», говорит летчик-испытатель подполковник Карлос Афонсу де Араужо (Carlos Afonso de Araújo, на фото), который принимал участие на испытаниях «Грипена» в Швеции.

Пилот рассказывает, что «Грипен» имеет хорошо развитое и интегрированное бортовое оборудование с несколькими тактическими дисплеями, которые предоставляют летчику всю информацию в простом в понимании и приятно читаемом визуальном виде. Подполковник говорит, что такая технология упрощает пилотирование самолета на скоростях, которые могут достигать 2400 км/ч и в боевых условиях, где летают другие самолеты и существуют разные угрозы. По его мнению, Gripen NG это авангард технологического развития, который существует сегодня в мире. Подполковник имеет налет 4000 часов, в том числе летал на F-16, F-18 и Rafale.

## Гражданская авиация и авиакомпании

**BizavNews.RU**

**14.03.2014**

### **Dassault перевыполнил план в 2013 году**

Французский авиапроизводитель Dassault Aviation 13 марта 2014 года отчитался о результатах работы в 2013 году. Доход компании за весь год составил 4.593 млрд. евро, что на 17% больше, чем в 2012 году.

Доход производителя от продаж бизнес-джетов Falcon за отчетный период вырос на 14% и составил 3,189 млрд. евро, тогда как годом ранее было заработано 2.797 млрд. евро. За это время производитель поставил 77 бизнес-джетов Falcon (из них 8 – в первом квартале, 21 – во втором, 12 – в третьем и 36 - в четвертом), по сравнению с 66-ю самолетами годом ранее. При этом, в течение всего 2013 года компания прогнозировала поставку 70 деловых самолетов.

В течение 2013 года Dassault Aviation получила чистых заказов за вычетом отмен на 64 деловых самолета (из них 14 бизнес-джетов было заказано в первом квартале, 13 – во втором, 14 – в третьем и 23 – в четвертом), а годом ранее компания получила 58 чистых заказов. В денежном выражении заказы 2013 года «потянули» на 2.909 млрд. евро против 2.532 млрд. евро в 2012 году.

В настоящее время соотношение между поставленными самолетами и полученными заказами у французского производителя составляет меньше единицы (0,83), что пока свидетельствует о недостаточном спросе на бизнес-джеты Falcon. В связи с этим, одной из основных задач компании в 2014 году станет увеличение этого показателя.

В 2013 году производитель сертифицировал кабину экипажа EASy II для Falcon 7X, а также получил сертификаты типа FAA и EASA на 2000LXS и Falcon 2000S. А на выставке NBAA 2013 был представлен новый Falcon 5X, который знаменует собой новую эру в истории компании.

Как сообщает производитель, за все время существования компании было выпущено более 2000 бизнес-джетов (340 Falcon 50, 304 Falcon 20/200, 152 Falcon 10/100, 496 Falcon 900, 507 Falcon 2000 и 211 Falcon 7X), которые налетали более 16 млн. часов. В настоящий момент в производстве находятся модели 2000S (дальность 3350 миль), 2000LXS (4000 миль), 900LX (4750 миль) и 7X (5950 миль).

На отчетной пресс-конференции в четверг 13 марта 2014 года генеральный директор Dassault Aviation Эрик Трапье подтвердил, что в настоящее время компания разрабатывает новый самолет под кодовым наименованием M1000, который будет представлен на выставке EBACE 2014.

В 2014 году производитель планирует поставить 70 самолетов Falcon, что означает снижение относительно 2013 года.

**АвиаПорт.Ru**

**14.03.2014**

### **Аналитики переоценили группу «Аэрофлот»**

Группа «Аэрофлот» по результатам МСФО показала рост чистой прибыли на уровне 42%. Финансовые аналитики при этом давали более оптимистичные прогнозы. Так «Метрополь» прогнозировал повышение прибыли на 233% по сравнению с 2012 годом. Однако в Группе уверены, что отчет показал вполне объективные и оправданные результаты.

Группа «Аэрофлот» 12 марта опубликовала результаты 2013 года по международным стандартам финансовой отчетности (МСФО), продемонстрировав годовой рост чистой прибыли на уровне 41,9% - до 7 млрд 334,7 млн рублей. Выручка за 2013 год увеличилась на 15% и составила 290 млрд 955.8 млн рублей, что сопоставимо с ростом пассажиропотока авиакомпании на 14.3%.

Структура доходов компании изменилась незначительно. Доход от регулярных пассажироперевозок вырос с 194 млрд 239 млн до 230 млрд 593.6 млн рублей. Еще на 1 млрд 395.8 млн рублей вырос доход от чартерных перевозок. Грузоперевозки же показали обратную динамику: доход по этой статье снизился с 11 млрд 309 млн рублей до примерно 9 млрд 778 млн рублей. Прежде всего это обусловлено выводом из парка трех McDonnell Douglas MD-11,



составлявших весь специализированный грузовой флот компании, сообщили в «Аэрофлоте». Итого на авиаперевозках доход вырос на 36 млрд 218.3 млн рублей, и составил суммарно 257 млрд 545.7 млн.

Прочая же выручка компании возросла на 1 млрд 699,1 млн - до 33 млрд 410,1 млн, притом существенную долю роста обеспечили транссибирские роялти, традиционно составляющие основную часть статьи «Доходы по соглашениям с авиакомпаниями». В 2012 году эта часть доходов составила 15 млрд 625.4 млн, в этом году примерно на 1 млрд 260 млн больше.

Вместе с доходами примерно на 12 млрд рублей выросли и операционные расходы группы практически по всем статьям деятельности, в итоге они составили 133 млрд 354 млн. Сюда не входят расходы на оплату труда и на топливо. Топливная составляющая расходов показала умеренный рост на 8 млрд рублей - до 79 млрд 127 млн. В сообщении компании приводятся слова генерального директора «Аэрофлота» Виталия Савельева, который считает, что оптимизировать эту часть удалось за счет приобретения современных топливоэффективных воздушных судов. Расходы же на оплату труда выросли примерно на 17.3% - до 45 млрд 384 млн рублей.

Картина роста основных показателей группы выглядит позитивной, в том числе и по сравнению с 2012 годом, когда результаты по МСФО показали падение чистой прибыли на 66%. Это произошло за счет интеграции дочерних предприятий, произошедшей в конце 2012 года, и не успевшей существенно отразиться на отчетности того периода. По мнению источника в группе «Аэрофлот», сегодняшняя динамика показывает результаты удачной работы по оптимизации дочерних предприятий и интеграции их в единую структуру, пусть показатель чистой прибыли 2011 года в более чем 14 млрд рублей пока и выглядит сложнодостижимым.

Однако аналитики в большинстве своем высказывали намного более оптимистичные оценки по росту компании. По их мнению, чистая прибыль должна была составить до 16 млрд рублей, а максимальный уровень роста ее назывался на уровне 233%. Притом основные показатели в моделях аналитиков согласуются с реальными результатами: так верно были спрогнозированы доходы от авиаперевозок и ряд других показателей.

«В четвертом квартале года компании не удалось удержать результаты дочек на уровне третьего квартала, что неудивительно. Но ожидался более высокий результат, - говорит о причинах таких ошибок в оценках аналитик «Инвесткафе» Андрей Шенк. - Плюс некоторые компании получили «бумажную переоценку», что снизило прибыль примерно на 4 млрд 340 млн рублей». Он отмечает, что ожидания были действительно завышены за счет удачной политики компании, роста операционной рентабельности дочерних структур и снижения доли расходов на топливо на уровень ниже 30%.

Аналитик «Метрополя» Андрей Рожков уверен, что на ошибки в прогнозах повлияли несколько причин. Это резкое снижение доходных ставок на 5% в четвертом квартале года при прогнозе роста в 3%, не слишком высокий, по его мнению, результат по транссибирским роялти и значительный рост расходов на персонал. «Рост расходов на персонал показал неоправданно высокую динамику в 4 квартале по отношению к третьему, составив 33% против 4% по этому показателю в 2012 году, - констатирует аналитик. - Я ждал в принципе более скромной цифры по этой статье расходов». По его данным, именно в эту статью были вписаны начисления в сумме 984.9 млн руб. по судебному иску пилотов иску о требовании дополнительных выплат за работу в ночное время и в особо вредных и опасных условиях. Кроме того, он напоминает, что по итогам года бонусы получил топ-менеджмент группы.

Тем временем в самой компании отмечают, что падение доходной ставки в 4 квартале года является вполне закономерным результатом сезонности перевозок, что потребовало от «Аэрофлота» провести ряд скидочных акций. «Кроме того, в конце года началась сильная волатильность валютных курсов, что повлияло на результат», - уточнил источник «АвиаПорту». Также собеседник агентства недоумевает по поводу ожиданий столь существенного роста статьи «Выручка по соглашениям с авиакомпаниями», отмечая, что они отражают реальную динамику роста перевозок. Он так же сообщает, что падение курса рубля отразилось на чистой прибыли, пусть и не слишком существенно. На вопрос о росте расходов компании на выплаты персоналу источник опроверг внесение в эту статью результатов судебного иска: они включены в строку

«убытки прошлых лет». По словам источника, возросла численность персонала, притом только по «Аэрофлоту» - на 9%, произошла индексация расходов компании, кроме того в статье действительно фигурируют бонусы для руководства группы, которые исчисляются из чистой прибыли компании.

Кроме того, в структуре доходов и расходов компании был ряд незамеченных аналитиками факторов. Так за счет продажи оператора Duty-free «Аэроферст» компания выручила 338.9 млн руб. Но в итоге снизился и доход от продажи товаров беспошлинной торговли с 5 млрд 327.6 млн до 419.6 млн рублей при падении себестоимости продукции с 1 млрд 806.5 млн до 192.2 млн. Изменилась и оценка ожидаемого количества бонусных миль, которые не будут использованы участниками бонусной программы «Аэрофлота», за счет чего группа добавила к выручке 818.3 млн. Кроме того, в отчете компании отмечено, что пока не удастся точно оценить результат инвестиций в аэропорт «Шереметьево», а точнее - ОАО «МАШ», так как общество не опубликовало последнюю финансовую информацию, а его акции не торгуются на бирже.

Расхождение результатов, предсказанных даже самыми совершенными финансовыми моделями, с реальностью почти неизбежно, так как многие параметры не поддаются достоверному прогнозированию, отмечают эксперты. «Авиационный бизнес вообще намного менее предсказуем, чем, к примеру, телеком, или розничная торговля, где расхождения по месяцам не дают существенных изменений в результирующей картине, - говорит аналитик «Ренессанс Капитал» Алекс Казбеги. - Результат здесь во многом зависел и от того, что компания конкурирует на международном рынке и выстраивает динамические модели ценообразования, что дает существенные отклонения от прогнозов».

Он напоминает, что аналитики достаточно точно определили выручку по группе «Аэрофлот», но рост расходов, сопутствующий активному развитию дочерних компаний, оказал сильное влияние на итоговую рентабельность. «Вообще же компания еще в декабре давала более пологий прогноз по затратам, - отмечает А. Казбеги. - Сложно спрогнозировать и влияние на финансовые результаты ослабления рубля: компания может перемещать свои затраты между разными рынками в зависимости от курса, но не может, к примеру, повысить стоимость билетов только для России - это повлияет на спрос». В итоге, говорит он, аналитики ошиблись на 2-3% по выручке, на 2-3% по затратам, а в итоге чистая рентабельность упала на сотни процентов. «На ошибки аналитиков повлияли и те вещи, которые сложно спрогнозировать в рамках финансовых моделей, - считает А. Казбеги. - В любой компании есть показатели, которые она маскирует в своей финансовой отчетности. И в итоге даже самая прозрачная компания остается не очень прогнозируемой».

## Вооруженные силы Российской Федерации

АРМС-ТАСС

14.03.2014

### Очередной полк С-400 заступит на боевое дежурство в Подмосковье 17 марта

МОСКВА, 14 марта. (АРМС-ТАСС). На боевое дежурство в подмосковном Звенигороде 17 марта заступит очередной зенитный ракетный полк Войск воздушно-космической обороны (ВКО), оснащенный комплексами С-400 и «Панцирь-С». Об этом сегодня ИТАР-ТАСС сообщил представитель Минобороны по ВВКО полковник Алексей Золотухин.

«В понедельник, 17 марта, в подмосковном Звенигороде на боевое дежурство по противовоздушной обороне Москвы и Центрального промышленного района заступит зенитный ракетный полк ВВКО, оснащенный новейшими зенитными ракетными комплексами С-400 «Триумф» и зенитными ракетно-пушечными комплексами «Панцирь-С», - сказал он.

«Таким образом, в настоящее время в ВВКО боевое дежурство по противовоздушной обороне Москвы и Центрального промышленного района несут уже три зенитных ракетных полка, укомплектованные ЗРС С-400 «Триумф» и ЗРПК «Панцирь-С», - добавил собеседник.

По его словам, в четверг боевая техника ЗРС С-400 «Триумф» прибыла в пункт постоянной дислокации с астраханского полигона Капустин Яр, где боевые расчеты соединения противовоздушной обороны ВВКО провели маневры с боевыми стрельбами С-400. Золотухин напомнил, что в январе текущего года в подмосковный зенитный ракетный полк для обеспечения прикрытия новых ЗРС С-400 уже прибыли две батареи новых ЗРПК «Панцирь-С».

Представитель Минобороны добавил, что главная задача зенитных ракетных полков ВВКО - противовоздушная оборона города Москвы и Центрального промышленного района, прикрытие объектов высшего звена государственного и военного управления, промышленности и энергетики, группировок Вооруженных сил и транспортных коммуникаций от средств воздушно-космического нападения противника.

АРМС-ТАСС

14.03.2014

### Черноморский флот получит шесть новых надводных кораблей и шесть подлодок к 2016 году

КАЛИНИНГРАД, 14 марта. (АРМС-ТАСС). Черноморский флот России к 2016 г. получит шесть новых надводных сторожевых кораблей и шесть дизельных подводных лодок. Об этом сообщил сегодня здесь заместитель главнокомандующего ВМФ по вооружению контр-адмирал Виктор Бурсук.

Он принял участие в торжественной церемонии спуска на воду сторожевого корабля «Адмирал Григорович» - головного корабля в серии, строящейся для Военно-морского флота России на судостроительном заводе «Янтарь».

В настоящее время здесь заложены пять из шести сторожевых кораблей этой серии проекта 11356 разработки Северного проектно-конструкторского бюро. Сейчас идет формирование их корпусов, погрузка оборудования. Шестой корабль серии, по словам Бурсука, будет заложен в этом году. Завершить строительство всех шести сторожевых кораблей на предприятии должны в 2016 г.

«Адмирал Григорович» предназначен для обновления Черноморского флота», - сказал замглавкома ВМФ. Он отметил, что отличительной особенностью этих кораблей является большая степень вооруженности, он современный, быстроходный, полностью оснащен российским современным оборудованием. Отвечая на вопрос о возможности увеличения этой серии, контр-адмирал ответил, что «опытовая эксплуатация кораблей позволит сделать вывод о необходимости увеличения их числа».

По словам Бурсука, Черноморский флот до 2016 г. будет оснащен и шестью новыми дизельными подлодками проекта 636. По его словам, «две единицы уже в этом году войдут в состав ВМФ, а пятая и шестая субмарина - в 2016 г. ».

Принимавший участие в церемонии спуска на воду «Адмирала Григоровича» президент Объединенной судостроительной корпорации Владимир Шмаков сказал, что событие, которое сегодня произошло на заводе «Янтарь», невозможно переоценить. «Мы делаем большой шаг к обновлению надводной группировки боевых кораблей Черноморского флота. Черноморцы очень ждут этот современный, оснащенный мощными системами вооружения всех типов, обладающий лучшими мореходными качествами в своем классе корабль», - сказал он. Шмаков заверил, что все шесть кораблей будут сданы заказчику в срок.

В церемонии участвовала внучка прославленного русского адмирала Григоровича - Ольга Петрова, передает ИТАР-ТАСС. Она призналась, что «все потомки адмирала с нетерпением ждали сегодняшнего момента - спуска на воду корабля, названного именем замечательного человека, верного сына России и его флота». Названная крестной матерью корабля, Ольга Петрова в присутствии заводчан, почетных гостей по доброй флотской традиции разбила бутылку шампанского о борт «Адмирала Григоровича», напутствовав его в долгое и доброе плавание по морям и океанам.

### **РИА «Новости»**

**14.03.2014**

#### **РВСН к 2020 г получит около 20 машин «Листва»**

#### **До 2020 года в соединения РВСН поступит около 20 машин дистанционного разминирования «Листва»**

МОСКВА, 14 мар — РИА Новости. Ракетные войска стратегического назначения до 2020 года получат около 20 машин дистанционного разминирования «Листва» и порядка 50 машин инженерного обеспечения и маскировки, сообщил журналистам в пятницу представитель управления пресс-службы и информации Минобороны РФ по РВСН майор Дмитрий Андреев.

«До 2020 года в соединения РВСН поступит около 20 машин дистанционного разминирования «Листва», — сказал Андреев.

По его словам, в эти же сроки планируется поставка свыше 300 единиц инженерной техники. «Более 50% поставляемой инженерной техники составит колесная дорожная машина, разработанная специально для РВСН в этом году», — добавил он.

### **Российская газета**

**17.03.2014**

#### **«Триумф» под Москвой**

#### **Юрий Гаврилов**

Сегодня недалеко от Звенигорода заступит на боевое дежурство очередной зенитный ракетный полк Войск воздушно-космической обороны, оснащенный новейшими зенитными ракетными комплексами С-400 «Триумф».

- Таким образом, в ближайшее время небо вокруг столицы станут охранять уже три зенитных ракетных полка, вооруженные самыми современными средствами ПВО, - сообщил корреспонденту «РГ» полковник Алексей Золотухин из Управления пресс-службы и информации минобороны.

Он сказал, что зенитные ракетные системы С-400 прибыли в Звенигород с астраханского полигона Капустин Яр. Там боевые расчеты участвовали в стрельбах и точно поразили более десятка ракет-мишеней

С-400 - это система ПВО нового поколения. Она предназначена для поражения воздушных разведчиков, самолетов стратегической и тактической авиации, тактических, оперативно-тактических баллистических ракет, баллистических ракет средней дальности, гиперзвуковых целей, постановщиков помех, самолетов радиолокационного дозора и других целей. Главная задача Войск ВКО - противовоздушная оборона Москвы и Центрального промышленного района страны, прикрытие объектов высшего звена государственного и военного управления, промышленности и энергетики, группировок Вооруженных сил и транспортных коммуникаций от нападения противника.

Для надежного прикрытия самих «Триумфов» в местах постоянного базирования еще в январе в подмосковный зенитный гарнизон перебросили две батареи новых зенитных ракетно-пушечных комплексов «Панцирь-С».

**РИА «Новости»**

**17.03.2014**

**ЗРК «Триумф» и «Панцирь-С» заступят на боевое дежурство в Подмосковье**

МОСКВА, 17 мар — РИА Новости. Полк зенитных ракетных комплексов (ЗРК) С-400 «Триумф» и зенитных ракетно-пушечных комплексов «Панцирь-С» в понедельник заступает на боевое дежурство в подмосковном Звенигороде, сообщил журналистам представитель управления пресс-службы и информации Минобороны РФ по войскам ВКО полковник Алексей Золотухин.

«В понедельник, 17 марта, в подмосковном Звенигороде на боевое дежурство <...> заступит зенитный ракетный полк Войск воздушно-космической обороны, оснащенный новейшими зенитными ракетными комплексами С-400 «Триумф» и зенитными ракетно-пушечными комплексами «Панцирь-С», — сказал Золотухин.

Батарея ЗРК С-400 «Триумф» уже прибыла в пункт постоянной дислокации с астраханского полигона «Капустин Яр».

Золотухин напомнил, что для обеспечения их прикрытия в январе в подмосковный зенитный ракетный полк уже прибыли две батареи новых зенитных ракетно-пушечных комплексов «Панцирь-С».

Главная задача зенитных ракетных полков Войск ВКО — противовоздушная оборона города Москвы и Центрального промышленного района страны,крытие объектов высшего звена государственного и военного управления, промышленности и энергетики, группировок Вооруженных сил и транспортных коммуникаций от средств воздушно-космического нападения противника.

## Космос

### Военное обозрение

14.03.2014

#### «Восточный» вместо «Байконура»?

Алексей Володин

В Свободненском районе Амурской области продолжается строительство одного из важнейших объектов космической отрасли – космодрома «Восточный». На неделе завершился этап подведения к строящемуся космодрому линий электропередач. Подключение идёт через модернизированную подстанцию «Ледяная», обеспечивающую электрической энергией не только непосредственно строительную площадку, но и многочисленные инфраструктурные объекты, которые со строительством «Восточного» напрямую связаны. В связи с тем, что мощности упомянутой подстанции может хватить только на этап возведения космодрома, в дальнейшем планируется использование более мощной (производительной) подстанции «Амурская» для функционирования «Восточного» с его обширным комплексом, состоящим из двух стартовых площадок, аэродрома, автомобильных и железнодорожных путей и двух спецзаводов.

Если работа будет вестись без существенных сбоев, то к осени 2014 года на стартовом комплексе приступят к установке специального оборудования. Другими словами «скелет» космодрома должен быть готов примерно через полгода, после чего ещё через 13-14 месяцев космодром будет, что называется, доводить до ума (ну, или до совершенства) с помощью монтажа аппаратных комплексов, обеспечивающих эффективность космических стартов. Примерно на декабрь 2015 года намечен первый космический запуск с одной из площадок «Восточного».

Однако, по оценкам правительственных чиновников, курирующих строительство космодрома в Приамурье (кураторскую деятельность с выполнением контролирующих функций ведёт вице-премьер Дмитрий Рогозин), для реализации намеченных планов сегодня недостаточно технических специалистов и рабочих, занятых на объектах «Восточного». Дмитрий Рогозин говорит о том, что если сегодня в реализации проекта заняты не более 5300 человек, то для выполнения поставленных задач в указанный период времени необходимо около 15000 строителей, инженеров и других квалифицированных специалистов.

Нужно отметить, что чем дальше продвигаются работы по строительству космодрома на Дальнем Востоке России, тем меньше слышны голоса скептиков о том, зачем, мол, России всё это нужно. Если на начальном этапе проектирование целый ряд специалистов, многие из которых имели и имеют непосредственное отношение к космическим программам разных лет, задавались вопросом по поводу целесообразности строительства «Восточного» в связи с наличием «Байконура», то сегодня мнение этих людей существенно видоизменилось. Не хочется искать некие искусственные параллели и даже косвенно бросать тень на казахстанских друзей, но, обжегшись на молоке, начинает, что называется, прагматично дуть на воду.

Россия арендует «Байконур» у Казахстана. Это, бесспорно, здорово. РФ и Республика Казахстан находятся в Таможенном союзе, постоянно укрепляют сотрудничество, выстраивают вместе с Белоруссией тесные отношения в рамках будущего Евразийского экономического союза. Однако некоторые тектонические процессы в политической жизни других соседних государств позволяют задумываться над тем, что при любой тесноте партнёрства своя рубашка всё равно ближе к телу. Не нужно здесь искать какие-то подводные камни в отношениях с Астаной, нужно просто понимать, что у такого государства как Россия должна быть собственная качественная и современная площадка для реализации самых амбициозных космических проектов. И эта площадка обозначена – космодром «Восточный». Выбор, как известно, пал на эту территорию в связи с тем, что она не является густозаселённой, а также в связи с тем, что здешние широты позволяют выводить в космическое пространство пилотируемые и непилотируемые аппараты с экономической выгодой (в сравнении хотя бы с куда более северным «Плесецком»).

Что станет с «Байконуром», если Россия действительно в ближайшее время реализует свой собственный проект на Дальнем Востоке? На этот счёт есть два мнения, и самое интересное, что они диаметрально противоположны.

Мнение первое: космодром «Байконур» будет, скажем так, постепенно угасать, так как сегодня он требует серьёзной модернизации, вести которую казахстанская сторона желает в режиме «50/50» с российскими коллегами. Российские же коллеги заявляют, что на данном этапе они вносят арендную плату за эксплуатацию площадки «Байконура», а непосредственно модернизационные мероприятия должна проводить Астана. Если в «Байконур» не будут вкладывать инвестиции ни Россия, ни Казахстан, ни какая-либо другая страна, имеющая те или иные космические амбиции, то будущее этого прославленного космодрома может быть действительно туманно.

Мнение второе: строительство космодрома «Восточный» наоборот может стать импульсом для развития «Байконура» и инвестирования в него в рамках вполне здоровой конкуренции. Будут ли нужны России два практически равнозначных космодрома (речь о «Восточном» и «Байконуре»? Сейчас дать однозначный ответ на этот вопрос нельзя, но если Россия действительно начнёт воплощать в реальность амбициозные космические программы, то место «Байконуру» среди них обязательно найдётся. Как говорится, одна качественная площадка – хорошо, а две – лучше. Кроме того, «Байконуром» вполне может заинтересоваться и третья сторона. И если этот интерес не будет противоречить интересам Казахстана, то «Байконур» может со временем превратиться в настоящий международный проект, в плюсе от реализации которого будет и экономика Казахстана в том числе.

Главное, чтобы строительство «Восточного» не превратилось в объект своеобразного торга между Москвой и Астаной. Здоровая конкуренция – отличный вариант, беспочвенная конфронтация и попытка что-то друг у друга выторговать – не лучшее будущее для государств, которые сегодня находятся в режиме тесного и конструктивного сотрудничества.

## **Российская газета**

**17.03.2014**

### **Атака в космосе**

#### **Кто стоит за нападением на российский спутник**

**Наталья Ячменникова**

Службы Минкомсвязи определили точное расположение на территории Украины источника попытки нанесения помех работе российского телевизионного спутника, - заявили в министерстве. Ранее сообщалось, что в отношении российских телевизионных космических спутников на западе Украины зарегистрирована попытка применения средств радиоэлектронной борьбы.

Специалисты подчеркивают, что попытка применения средств радиоэлектронной борьбы в отношении российских спутников-ретрансляторов - это нарушение положений статей 45 и 48 Устава Международного Союза электросвязи от 22 декабря 1992 года. Где, в частности, говорится, что все радиостанции должны эксплуатироваться таким образом, чтобы не причинять вредных помех радиослужбам других Членов Союза.

Но налицо и еще одно важнейшее нарушение - норм международного космического права, где есть общий запрет, касающийся посягательств на любой космический аппарат других стран.

- Спутники часто многофункциональны, - подчеркнул в беседе с корреспондентом один из экспертов «РГ». - Они используются не только для телевидения, но и связи, навигации, передачи и приема информации. В том числе для оперативной надежной связи государственных деятелей в напряженных ситуациях, а также для контроля за соблюдением соглашений об ограничении вооружений и для раннего оповещения о ракетном нападении. Именно поэтому предусмотрена их охрана актами международного права. Нельзя мешать их функционированию - нападать, в частности, глушить. Нельзя повреждать, выводить из строя и уничтожать.

Причем не только из космоса, но и с Земли.

Более того, как заметил эксперт, средства радиоэлектронной борьбы, как правило, применяются в ходе военных действий. И сам факт подобного рода воздействия на российский спутник вполне может рассматриваться, как вооруженное нападение.

Конечно, можно заявить: мол, радиоэлектронную атаку на российский спутник предприняли некие неизвестные личности, что называется, самостийно. Но действует Договор о принципах деятельности государств по исследованию и использованию космического пространства, включая Луну и другие небесные тела. Это основа основ международного космического права, под которой стоят подписи более чем ста государств.

Так вот в ст. VI этого документа черным по белому записано: «Государства - участники Договора несут международную ответственность за национальную деятельность в космическом пространстве, включая Луну и другие небесные тела, независимо от того, осуществляется ли она правительственными органами или неправительственными юридическими лицами, и за обеспечение того, чтобы национальная деятельность проводилась в соответствии с положениями, содержащимися в настоящем Договоре».

Насколько современные спутники защищены от радиоэлектронных атак? Как сказал уважаемый эксперт, идет вечная борьба щита и меча. И в этой борьбе меч всегда на один шаг впереди.

Справка «РГ»

По данным Роскосмоса, российская орбитальная группировка космических аппаратов научного и социально-экономического назначения по состоянию на начало 2014 года включает 70 космических аппаратов.

В том числе 28 навигационных спутников, 22 - связи и вещания, 3 - наблюдения Земли, 2 - гидрометеорологического назначения, 1 - научного назначения, 5 - экспериментальных космических аппаратов. Используется в штатном составе орбитальная группировка ГЛОНАСС - 24 спутника. Вчера Россия с помощью тяжелой ракеты-носителя «Протон-М» запустила на орбиту еще два телекоммуникационных спутника - «Экспресс-АТ1» и «Экспресс-АТ2».



## Разное

### АРМС-ТАСС

14.03.2014

#### **Знаменитый разработчик торпедного оружия Шамиль Алиев стал почетным доктором СПбГМТУ**

МОСКВА, 14 марта. (АРМС-ТАСС). Знаменитый разработчик торпедного оружия Шамиль Алиев стал почетным доктором Санкт-Петербургского государственного морского технического университета (СПбГМТУ).

Как сообщили корр. АРМС-ТАСС в университете, в рамках внеочередного заседания ученого совета ВУЗа состоялась торжественная церемония присуждения почетного звания доктора «Honoris Causa» заслуженному деятелю науки РФ, доктору технических наук, профессору Шамилю Гимбатовичу Алиеву.

Этой чести, как отмечается в дипломе ученого совета, Шамиль Алиев удостоен за выдающиеся успехи в области прикладной математики и механики, за решение важных задач развития военной техники и вооружения ВМФ РФ, за заслуги по разработке и внедрению современных методов и технологий проектирования морской техники.

Ученый совет университета также отметил вклад Шамиля Алиева в дело обучения бакалавров и магистров, а также в развитие сотрудничества между СПбГМТУ и заводом «Дагдизель» республики Дагестан.

### Независимая газета

17.03.2014

#### **Помощнику президента Российской Федерации А. Р. Белоусову – 55**

Уважаемый Андрей Рэмович, от всего сердца поздравляю Вас с днем рождения! Опытный государственный деятель, выдающийся экономист, Вы по праву считаетесь одним из основоположников научных подходов в области анализа крупнейших экономик мира и прогнозирования тенденций технологического развития России.

Ваши экспертные заключения ложатся в основу разработок федеральных социально-экономических программ, законопроектов, направленных на улучшение инвестиционного климата, активную поддержку частного бизнеса и торговых отношений. Все это определяет стратегию стабильного развития экономики России на долгосрочную перспективу.

Глубоко понимая значение новейших технологий для российской экономики, Вы активно содействуете Госкорпорации Ростех в техническом перевооружении ведущих предприятий и повышению их конкурентоспособности, с тем чтобы вывести российскую промышленность на передовой международный уровень.

Среди коллег и партнеров, высоко ценящих профессионализм и острый ум, Вы заслуженно считаетесь одним из лучших макроэкономистов России.

Желаю Вам крепкого здоровья, долгих лет жизни и успехов в реализации всех масштабных проектов и замыслов.

Генеральный директор Госкорпорации Ростех

Сергей Чемезов